

通学路安全点検実施一覧(R5)

(資料1)

番号	学校名		区分	路線名		箇所名・住所	通学路の状況	対策内容	※対策状況	対策機関	整備機関	
				路線名	図番号・路線番号							
1	矢板小 A	1	継続 国道	国道461号	P15	本通り	大型車両の交通量が多い	学校による登下校指導	△	学校	県	
2		2	継続 市道	本町10号線	P15	1026	本通り～矢板小北信号(石塚燃料店前の通り)	歩道がなく、道幅も狭い。児童が多い下校時に通行車両もあり危険。	路面標示	△	市	市
3		3	継続 市道	本町・扇町4号線	P15	1020	前新通り	交通量が多く歩道が狭い	学校による登下校指導	△	学校	市
4		4	継続 市道	上町・扇町3号線	P12・15	1011外	スミスケスタンド・高瀬油店スタンド付近	ガソリンスタンドへの出入りがあり、注意が必要	学校による登下校指導	△	学校	市
5		5	継続 市道	扇町・荒井1号線	P12	1001	荒井東～市営住宅(旧営林署通り)	道路幅が狭く、歩道がない。	歩道のあるところまで、細心の注意を払って通学する。	△	学校	市
6		6	継続 市道	鹿島町9号線	P15	1088	なかよし公園～ダイユー脇	登校時刻に通勤車が抜け道として多く通り危険である。	学校による登下校指導	△	学校	市
7		7	継続 市道	本町・荒井2号線	P15	1018	矢中東十字路からやいたこども園北側横断歩道まで	道幅が狭く、登校時、徒歩通学の児童と矢中への自転車通学の自転車が対面通行となり、車が通ると道幅いっぱいになる。一部スクールゾーン化はされているが、危険な状態ではある。また、下校時間の変更等により、スクールゾーンの時間が合わなくなったため、変更してほしい。	学校による登下校指導 スクールゾーンの時間帯の変更	△	警察、 学校	市
8		8	継続 市道	上町・扇町3号線	P15	1011	上町十字路からスミスケ(ガソリンスタンド)まで	上町にぬける車と矢中に向かう自転車などで交通量が多いが、道幅が狭く歩道もない。特に雨の日の通学が危険である。過日トタン塀が道路側に傾き樹木の枝が道路側にはみ出し危険な状態であったが地区住民の協力により対応済。	民家のトタン塀は対策済み 学校による登下校指導	△	地域、学校	市
9		9	継続 市道	境林・上太田1号線	P15		レストランピアノから矢板武記念館の交差点まで	交通量が多く、一部歩道が極端に狭いところがあるため、大型車両と対向する際に非常に危険。	路肩部カラー舗装 学校による登下校指導	△	市、学校	市
10		10	継続 市道	本町・荒井2号線 上町・針生2号線	P15		矢中南東十字路	道が狭く、登校時徒歩通学の児童と、矢中の自転車通学の自転車が対面する。車が通ると道幅いっぱいになる。	一部拡幅 学校による登下校指導	△	警察、市	市
11		11	継続 市道	鹿島町・扇町1号線	P15		ダイユー前の通り	登下校時に横断しているが、横断歩道を含め路面標示が薄くなっているため、引き直しをしてほしい。	横断歩道、区画線引き直し ※横断歩道は令和4年度完了	△	警察、市	市
12		12	新規 市道	木幡・東町3号線	P15		JR宇都宮線踏切東側	スクールバスの停留所までの間に歩道がなく、危険	区画線引き直し 学校による登下校指導		市、学校	市
13	東小 B	1	継続 市道	中・東町13号線外	P15	2112外	国道4号から長峰方面へ抜ける道路	国道が混んでいる時に、抜け道として通る車があり危険。	学校による登下校指導	△	学校	市
14		2	継続 市道	中26号線外	P15	2178外	末広町内の住宅内	道幅が狭く、路地で入り組んでいる。	学校による登下校指導	△	学校	市
15		3	継続 市道	末広町5号線	P15	1032	ベイスアの前の通り	ベイスア等の店への出入りが多い。	学校による登下校指導	△	学校	市
16		4	継続 市道	末広町32号線	P15	1059	「わかば公園」の北の丁字路	歩行者がいらないと思って車がでてくることある。	学校による登下校指導	△	学校	市
17		5	継続 市道	末広町29号線	P15	1089	フットサル場の南側の道路	車やバイクが飛び出してくる。	学校による登下校指導	△	学校	市
18		6	継続 市道	東町・木幡2号線	P15	1075	上田医院からカワチへ抜ける道路	道幅が急にせまくなり、歩道がない。	スクールゾーン化実施済み	△	警察	市
19	7	継続 新規	市道	富田・東町1号線	P15	2004	東小学校の南からセブンイレブンに抜ける道路	道幅が狭い。スクールゾーンなのに車がある。路面標示が薄くなっているため、引き直ししてほしい。	スクールゾーン化実施済み 路面標示の復旧 学校による登下校指導	△	警察、 市、学校	市
20	8	継続 市道	東町5号線外	P15	1078外	東町の住宅内	道幅が狭く、路地で入り組んでいる。	学校による登下校指導	×	警察、学校	市	
21	9	継続 市道	中・早川町1号線	P15・18	2176	シャープの西側の道路	交通量が多いが、歩道がない。	学校による登下校指導	△	学校	市	
22	10	継続 国道・市道	国道4号 扇町・中3号線	P15		中交差点ローソン西側の隣接道路	車の出入りが多く、スピードも出ており危険	看板設置、路面標示による注意喚起 学校による登下校指導 ※看板について令和4年度設置完了	△	国、市、 学校	国、市	
23	11	継続 市道	東町21号線 中・東町14号線	P15		フットボールセンター東側交差点より1本東側の道路	右折するときに民家の塀で見えづらい	学校による登下校指導	△	学校	市	
24	12	継続 市道	富田・東町1号線	P15		東小駐車場の南	信号のない南側の道路から出てくる車が、フェンスなどで児童が道路を歩いている様子が見えない。	確認のできるカーブミラーの設置 学校による登下校指導	△	市、学校	市	

※安全対策状況/○対策実施済、△暫定対策実施済(登下校指導などソフト面で対応済、歩道設置等ハード面は未整備)、×未実施

通学路安全点検実施一覧(R5)

(資料1)

番号	学校名		区分	路線名		箇所名・住所	通学路の状況	対策内容	※対策状況	対策機関	整備機関
				路線名	図番号 路線番号						
25	東小B	13	新規	市道	木幡・東町3号線 P15	木幡神社前の道路(主にカーブ部分)	児童は、登校時、木幡神社正面急カーブの道路端を歩いてくる。ポスト・コーンがあるところもあるが、歩道と道路の区別がない。対向車の接触可能性があり危険である。	路肩清掃(土砂、落ち葉の撤去) 路面標示 学校による登下校指導		市、学校	市
27	泉小E	2	継続	県道	県道塩原矢板線 P9	泉 泉交差点付近	歩道がなく道路が狭い	歩道整備(事業実施中)	△	県	県
28		3	継続	県道	主要地方道矢板那須線 P12	(主)矢板那須線と市道109号線の交差点部	横断歩道があるのにも関わらずスピードを出している車両が多く危険である。	路面標示(視覚ハンブ等)、交通指導員の指導充実、横断旗の設置	△	警察 県、学校	県
29	片岡小F	1	継続	市道	市道玉田1号線 P20	3031 片岡コーナの出入り口	街灯がなく、人目につきにくい。	防犯灯の設置	×	市	市
30		2	継続	市道	片岡・石関3号線 P21	3003 矢板市片岡・石関住宅北側のT字路	電柱や植木などで、見通しが悪い。交通量も多い。	片岡駅西の整備中、路面標示	△	市	市
31		3	継続	市道	片岡・石関3号線 P21	3003 矢板市石関・小学校プール側出入り口 西の方向	カーブで、車から歩行者が見えづらい。		×	学校	市
32		4	継続	市道	片岡・石関3号線 P21	3003 矢板市石関・小学校プール側出入り口 西の方向 トンネル西口	歩道が草に隠れているので、車道を歩かなければならない。	地元で草刈り	△	学校	市
33		5	継続	県道	県道塩谷・喜連川線 P21	矢板市片岡3区・片岡歩道橋の東側	歩道の幅が狭く、交通量も多い。	外側線パイプロ化・歩道整備計画中	△	県	県
34		6	継続	市道	越畑1号線 P21	3109 矢板市越畑・たかはら学園前の通り	沼あり。高さの低いガードレール	反対側を歩くよう指導	△	学校	市
35		7	継続	市	P19	矢板市梶ヶ沢地区の沼	柵がない。	調整池の反対側を歩くよう指導	△	学校	市
36		8	継続	市道	片岡7号線 P21	3007 矢板市片岡2区 片岡中前の通り(都計道:高倉通り)	道幅が狭い。歩道もない。	整備予定あり。	△	市	市
37		9	継続	県道	県道塩谷・喜連川線 P20	矢板コーナ付近(L=1,800m)	歩道がない。通勤大型車両等の通行が多く危険	歩道整備(事業実施中)	△	県	県
38		10	継続	県道	主)塩谷・喜連川線 P21	サンユー片岡店から片岡中学校へ向かう道路	交通量が多く、歩道が狭い	歩道整備(事業実施中)	×	県	県
39		11	継続	市道	乙畑・大槻4号線と片岡・乙畑29号線 P21	3053 乙畑住宅前の歩道・十字路	電柱・木で見通しが悪い。歩道がない。	樹木伐採、学校による登下校指導	△	警察、市	市
40	乙畑小G	1	継続	市道	乙畑・大槻2号線 P20・21・22	3051 矢板市大槻地内の道路	歩道が狭く、道路わきにある用水路にかかって危険	学校による登下校指導	△	学校	市
41		2	継続	市道	乙畑10号線 P21	3059 矢板市乙畑地内の道路	道路が狭く、歩道と車道の区別がない。	学校による登下校指導	△	学校	市
42		3	継続	市道	乙畑7号線 P21	3056 矢板市東乙畑、高架橋下カキヤスわき道路	歩道が狭く、わきを流れる川との段差があり危険	学校による登下校指導	△	学校	市
43		4	継続	市道	石関・乙畑2号線 P21	3034 矢板市つつじヶ丘～西乙畑にかけての道路	街灯がなく、薄暗い道路が続く	学校による登下校指導	△	学校	市
44	乙畑小G	5	継続	市道	石関・乙畑2号線 P21	3034 つつじヶ丘ニュータウン南端つつじヶ丘浄化センター横断歩道	カーブで見通しが悪く、緩やかな坂で車速が出やすい。 ドライバーにとっても歩行者に気付にくい。2班15人の児童がここで横断する。	学校による登下校指導 路面標示	△	学校 市	市
45		6	継続	市道	乙畑10号線 P21	3059 太鼓塚踏切	踏切の幅が狭く、車1台がやっと通れる幅なため、児童又はそこを通る車は譲り合いながら通る状態で危険。朝はボランティア1名と駐在所の方が立哨指導しているが、毎日ではない。	学校による登下校指導	△	学校	市
47	安沢小H	1	継続	市道	中安沢1号線・東町中3号線 P15	2058・1076 安沢・中 理容店のそば	道幅狭く、一時停止しない車がある。点滅信号が撤去され更に危険になった。	路面標示	△	市	市
48		2	継続	市道	早川町・中1号線 P15	2064 安沢・中 ダスキン西側	コンビニへ抜ける道、横断歩道はあるが朝は車の利用が多い。	学校による登下校指導	△	学校	市
49		3	継続		認定外道路 P19	上安沢 ホテル前	林があって、道が暗く、人通りも少ない。	学校による登下校指導	△	学校	市
50		4	継続	市道外	市道及び認定外道路 P19	中安沢	道が狭く、曲がりくねっているため、見通しが悪い。	学校による登下校指導	△	学校	市
51		5	継続	市道	木幡・安沢1号線 P19	2006 中安沢郵便局付近	見通しが悪い	道路拡幅改良(事業実施中)	△	市	市
52		6	継続	県道	県道下河戸・片岡線 P19	下安沢 県道下河戸・片岡線	横断注意	学校による登下校指導	△	学校	県
53		7	継続	市道	安沢8号線 P19	3045 下安沢	日中でも人通りが少なく、薄暗い所や細い道あり。	学校による登下校指導	△	学校	市
54		8	継続	市道	安沢・中1号線 P16・19	3038 新幹線沿い	全体的に暗い。	防犯灯設置をくらし安全環境課へ要望	×	学校	市
55		9	継続	市道	中・安沢1号線 P18	2058 雑木林沿い	見通しが悪い。	防犯灯設置をくらし安全環境課へ要望	×	学校	市
56		10	継続	市道	安沢・中1号線 P19	3038 新幹線沿い	朝夕交通量が多く車のスピードに注意。降雪時凍結注意。	通学路変更を願う	×	学校	警察、学校
57		11	継続	市道	安沢6号線 P19	3043 中安沢	林あり。人通りが少ない。	学校による登下校指導	△	学校	市
58		12	継続	市道	木幡・安沢1号線 P19	2006 中安沢	見通しが悪い。	道路拡幅改良(事業実施中)	△	市	市
59		13	継続	県道	県道下河戸・片岡線 P19	中安沢	朝夕、カーブが多く交通量が多い	学校による登下校指導	△	学校	県
60		14	継続	市道	安沢12号線 P19	3049 村上酒店周辺	水たまりをよけようと車両が大回りして危険	道路拡幅改良(事業実施中)	△	学校	市
61		15	継続	市道外	認定外道路 P19	山根坪	道路幅が狭く、児童と車両の間隔が近い	学校による登下校指導	△	学校	市

※安全対策状況/○対策実施済、△暫定対策実施済(登下校指導などソフト面での対応済、歩道設置等ハード面は未整備)、×未実施