通学路安全点検実施一覧(R8)

学校名	番号	区分	路線名	箇所図	箇所名・住所	通学路の状況	対策機関	対策内容	対策状況
矢板小A	1	国道	国道461号	P15	本通り	大型車両の交通量が多い	学校	登下校指導	
	2	市道	本町・扇町4号線	P15	前新通り	交通量が多く歩道が狭い	学校	登下校指導	
	3	市道	上町・扇町3号線	P12・15	高瀬油店スタンド付近	ガソリンスタンドへの出入りがあり、注意が必要	学校	登下校指導	
	4	市道	鹿島町9号線	P15	なかよし公園～ダイユー脇	登校時刻に通勤車が抜け道として多く通り危険である。	学校	登下校指導	
	5	市道	本町・荒井2号線	P15	矢中東十字路からやいたこども園北側横断歩道まで	道幅が狭く、登校時、徒歩通学の児童と矢中への自転車通学の自転車が対面通行となり、車が通ると道幅いっぱいになる。一部スクールゾーン化はされているが、危険な状態ではある。また、下校時間の変更等により、スクールゾーンの時間が合わなくなったため、変更してほしい。	学校	登下校指導	
							警察	スクールゾーンの時間帯の変更	
	6	市道	上町・扇町3号線	P15	上町十字路から旧スミスケ(ガソリンスタンド)まで	上町にぬける車と矢中に向かう自転車などで交通量が多いが、道幅が狭く歩道もない。特に雨の日の通学が危険である。過日トタン塀が道路側に傾き樹木の枝が道路側にはみ出し危険な状態であったが地区住民の協力により対応済。	地域	民家のトタン塀撤去	対策済み
							学校	登下校指導	
							市	通学路の看板設置	
							警察	横断歩道の引き直し	令和8年度対応中
	7	市道	境林・上太田1号線	P15	レストランピアノから矢板武記念館の交差点まで	交通量が多く、一部歩道が極端に狭いところがあるため、大型車両と対向する際に非常に危険。	市	路肩部カラー舗装	
							学校	登下校指導	
	8	市道	本町・荒井2号線 上町・針生2号線	P15	矢中南東十字路	道が狭く、登校時徒歩通学の児童と、矢中の自転車通学の自転車が対面する。車が通ると道幅いっぱいになる。	市	一部拡幅	
							学校	登下校指導	
東小B	1	市道	中26号線外	P15	末広町内の住宅内	道幅が狭く、路地で入り組んでいる。	学校	登下校指導	
	2	市道	末広町5号線	P15	ベイシアの前の通り	ベイシア等の店への出入りが多い。	学校	登下校指導	
	3	市道	末広町29号線	P15	フットサルj場の南側の道路	車やバイクが飛び出してくる。	学校	登下校指導	
	4	市道	富田・東町1号線	P15	東小学校の南からセブンイレブンに抜ける道路	道幅が狭い。スクールゾーンなのに車がある。 路面標示が薄くなっているため、引き直してほしい。	警察	スクールゾーン化	実施済み
							市	路面標示の復旧	
							学校	登下校指導	
	5	市道	東町5号線外	P15	東町の住宅内	道幅が狭く、路地で入り組んでいる。	学校	登下校指導	
	6	国道・市道	国道4号 扇町・中3号線	P15	中交差点ローソン西側の隣接道路	車の出入りが多く、スピードも出ており危険	国	看板設置	令和4年度完了
							市	路面標示による注意喚起	
							学校	登下校指導	
	7	市道	東町21号線 中・東町14号線	P15	フットボールセンター東側交差点より1本東側の道路	右折するときに民家の塀で見えづらい	学校	学校:登下校指導	
	8	市道	木幡・東町3号線	P15	木幡神社前の道路(主にカーブ部分)	児童は、登校時、木幡神社正面急カーブの道路端を歩いてくる。ポスト・コーンがあるところもあるが、歩道と道路の区別がない。対向車の接触可能性があり危険である。	市	路肩清掃(土砂、落ち葉の撤去)	令和5年度完了
							市	路面標示(看板設置)	
							学校	登下校指導	

通学路安全点検実施一覧(R8)

学校名	番号	区分	路線名	箇所図	箇所名・住所	通学路の状況	対策機関	対策内容	対策状況
泉小 E	1	県道	県道塩原矢板線	P9	泉　泉交差点付近	歩道がなく道路が狭い	県	歩道整備	事業実施中
	2	県道	主要地方道矢板那須線	P12	(主)矢板那須線と市道109号線の交差点部	横断歩道があるのにも係わらずスピードを出している車両が多く危険である。	県、警察	路面標示(視覚ハンプ等)	
							市	交通指導員の指導充実、横断旗の設置	
片岡小 F	1	県道	県道塩谷・喜連川線	P21	矢板市片岡3区・片岡歩道橋の東側	歩道の幅が狭く、交通量も多い。	県	歩道整備	事業実施中
	2	市		P19	矢板市梶ヶ沢地区の沼	柵がない。	学校	調整池の反対側を歩くよう指導	
	3	市道	片岡7号線	P21	矢板市片岡2区　片岡中前の通り(都計道:高倉通り)	道幅が狭い。歩道もない。	市	整備予定あり	
	4	県道	県道塩谷・喜連川線	P20	矢板コリーナ付近(L=1,800m)	歩道がない。通勤大型車両等の通行が多く危険	県	歩道整備	事業実施中
	5	市道	乙畑・大槻4号線と片岡・乙畑29号線	P21	乙畑住宅前の歩道・十字路	電柱・木で見通しが悪い。歩道がない。	市	樹木伐採	
							学校	登下校指導	
乙畑小 G	1	市道	乙畑・大槻2号線	P20・21・22	矢板市大槻地内の道路	歩道が狭く、道路わきにある用水路にかかって危険	学校	登下校指導	
	2	市道	乙畑10号線	P21	矢板市乙畑地内の道路	道路が狭く、歩道と車道の区別がない。	学校	登下校指導	
	3	市道	乙畑7号線	P21	矢板市東乙畑、高架橋下カクヤスわき道路	歩道が狭く、わきを流れる川との段差があり危険	学校	登下校指導	
	4	市道	石関・乙畑2号線	P21	矢板市つつじヶ丘～西乙畑にかけての道路	街灯がなく、薄暗い道路が続く	学校	登下校指導	
	5	市道	乙畑10号線	P21	太鼓塚踏切	踏切の幅が狭く、車1台がやっと通れる幅なため、児童又はそこを通る車は譲り合いながら通る状態で危険。朝はボランティア1名と駐在所の方が立哨指導しているが、毎日ではない。	学校	登下校指導	
安沢小 H	1	県道	県道下河戸・片岡線	P19	下安沢　県道下河戸・片岡線	横断注意	学校	登下校指導	
	2	県道	県道下河戸・片岡線	P19	中安沢	朝夕、カーブが多く交通量が多い	学校	登下校指導	
矢板中 I	1	市道	扇町・中3号線	P15	桧山クリーニング前	東小学区の生徒が主に通過。歩道等がないため、車とのすれ違いに危険を感じることがある。	市	外側線の引き直し	
							市	カーブ部分にある電柱の移設	
	2	市道	本町・荒井2号線 上町・針生2号線	P15	本町交差点	以前は、信号が設置されていたが、現在は一時停止表示のみ。交通量が多いが、カーブミラーが設置されているだけなので、横断する際の左右確認が難しい。特に北から南に向かう際には、左側の見通しが悪い。	市	通学路の看板設置	
							市	自転車一時停止の看板設置	
							市	路面に速度抑制を設置	
							学校	学校による登下校指導	
片岡中 J	1	市道	乙畑・大槻4号線	P21	田中歯科医院西踏切近辺の車道	朝夕の交通量が多い。道幅が狭く、曲がった坂道になっているため危険である。	市	学校による登下校指導	
	2	市道	片岡6号線	P18	片岡トレセン東の車道と高速側道の交差点	見通しが悪い場所だが、車がスピードを出して通行するため危険である。	市	路面等に速度抑制を設置	
							学校	学校による登下校指導	